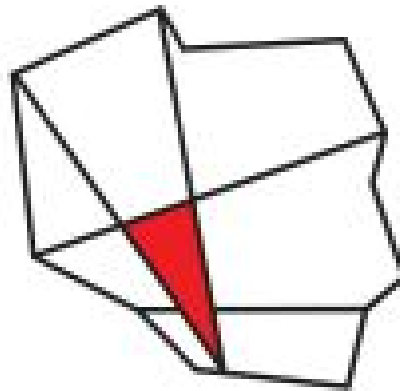




POLSKA

3.0

**„POLSKA 3.0 – JEDYNY SPÓJNY PLAN ROZWOJU
POLSKIEJ GOSPODARKI”**

PW obliczu kończenia się tak dotychczasowo stymulujących środków europejskich w roku 2020, potrzebne jest świadome kształtowanie zmian strukturalnych państwa. Spójny, jasny i realny projekt Polska 3.0 ma szansę stać się elementem polskiego ekosystemu gospodarczego i doprowadzić do dynamizacji polskiej gospodarki. Realizacja programu przewidziana jest na długą perspektywę, w trakcie których oddziaływać będzie na najważniejsze gałęzie polskiej gospodarki, pobudzając wzrost gospodarczy i tworząc nowe miejsca pracy.



„Kołem zamachowym” dla polskiej gospodarki jest realizacja czołowych inwestycji programu Polska 3.0, takich jak:

1. Droga wodna E-30 (Odra)
2. Droga wodna E-40 (Dniepr – Wisła) PL – BY- UA
3. Kanał Śląski (Oświęcim – Kuźnia Raciborska) odcinek 96km
4. Jedwabny Szlak (Szeroki Tor na trasie Sławków – Gorzyczki) odcinek 63 km
5. Centrum Logistyczne Vernovice – Gorzyczki

Uruchomienie tych inwestycji jest kluczem do przeprowadzenia m.in. reindustrializacji.

Modernizacja śródlądowych dróg wodnych pozwoli wykorzystać atuty żeglugi śródlądowej, da Polsce możliwość rozszerzenia palety usług transportowych i rozwoju transportu wielomodalnego, ale też pobudzi biznes wzdłuż wspomnianych szlaków

Program zintegrowanych działań, mających na celu połączenie polskich rzek, autostrad i kolei w jedną płaszczyznę transportu multimodalnego oraz budowę największego w Europie Ponadnarodowego Centrum Logistycznego w Gorzyczkach



POLSKA

3.0

POLSKA 3.0 jest oddolną, klastrową inicjatywą, w której władze samorządowe, powiatowe, wojewódzkie, przedsiębiorstwa lokalne, społeczeństwo jak i instytucje naukowo-badawcze, mają możliwość razem wpłynąć na zagospodarowanie i rozwinięcie rzeki Odry. Wypracowany poprzez współpracę program wspiera więc wiele środowisk. Zarówno społeczność nadodrzańska, dla której ważną rolę odgrywa bezpieczeństwo powodziowe i nowe miejsca pracy, szereg firm, które upatrują olbrzymiej szansy biznesowej w żeglownej Odrze, jak również samorządy, Rada Kapitanów, kluczowi specjaliści gospodarki wodnej w kraju i przedstawiciele nadodrzańskich portów.

Główne komponenty Programu

- **ODRA 3.0 – TRANSPORT, PRZEMYSŁ I INFRASTRUKTURA**
- **GÓRNICTWO 3.0 – RESTRUKTURYZACJA KOPALŃ – Nowe miejsca pracy**
- **B + R + I INNOWACJE 3.0 – Nowe technologie i inwestycje**
- **EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA 3.0 – Gospodarka niskoemisyjna i ochrona środowiska**
- **SPOŁECZEŃSTWO 3.0 – Rozwój zrównoważony**



POLSKA

3.0

MADE IN POLAND

3.0

TRANSPORT MULTIMODALNY

Lotniska, rzeki, kolej,
autostrady

SPOŁECZEŃSTWO PRZEDSIĘBIORSTWA SAMORZĄDY

NAUKA INNOWACJE NOWOCZESNE TECHNOLOGIE

Biznes, ochrona środowiska,
tereny inwestycyjne

LOGISTYKA TURYSTYKA BEZPIECZEŃSTWO

NOWE FORMY KONKURENCYJNOŚCI
POLSKIEJ GOSPODARKI

www.polska-3-0.pl



GÓRNICtwo

3.0



LOGISTYKA

3.0



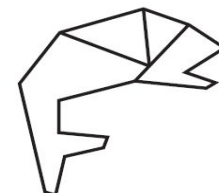
POLSKA

3.0



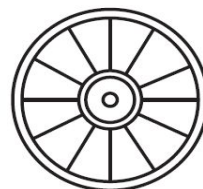
ODRA

3.0



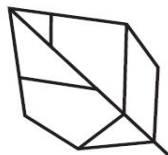
RYBA

3.0



KOLEJ

3.0



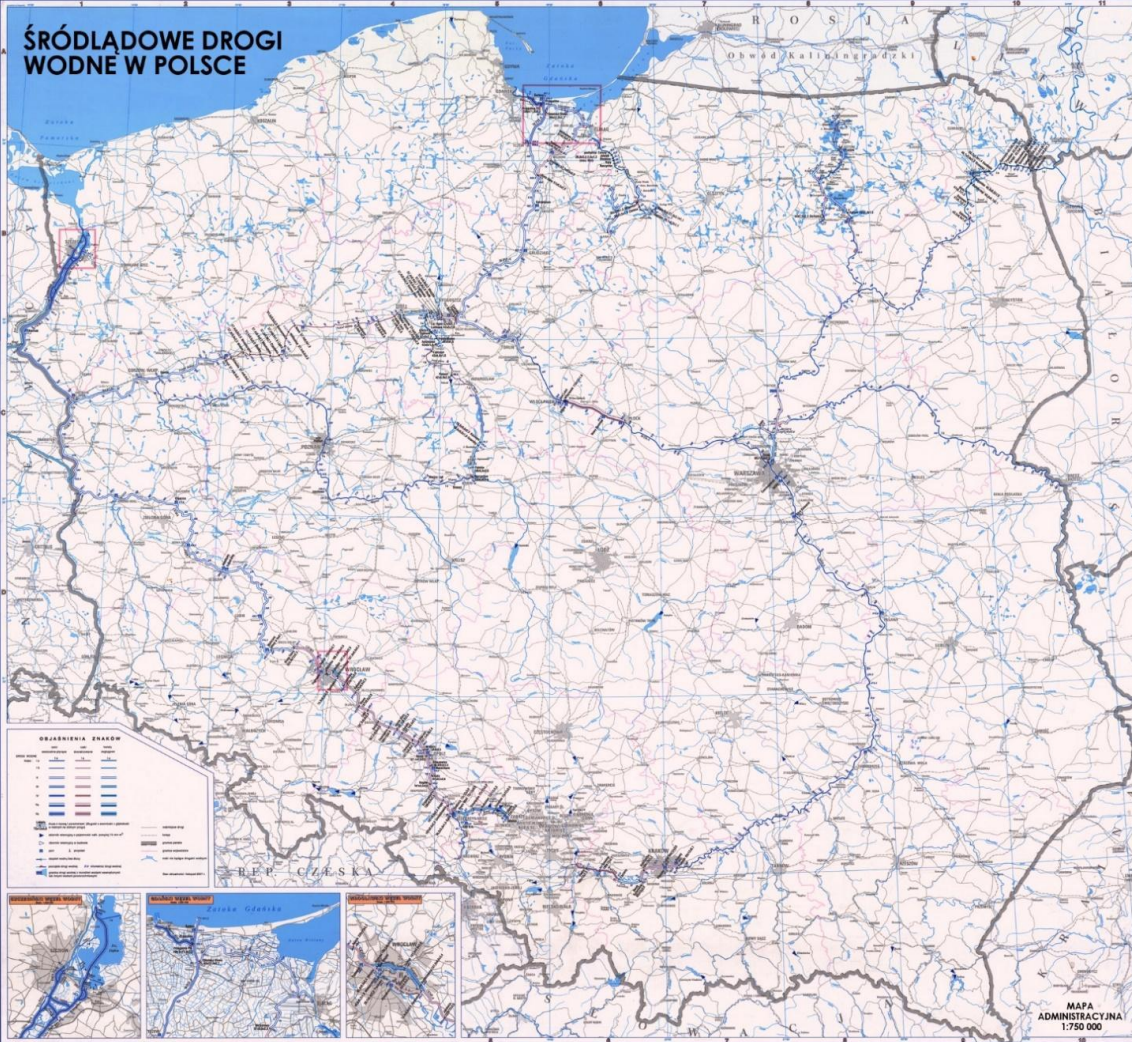
NATURA

3.0

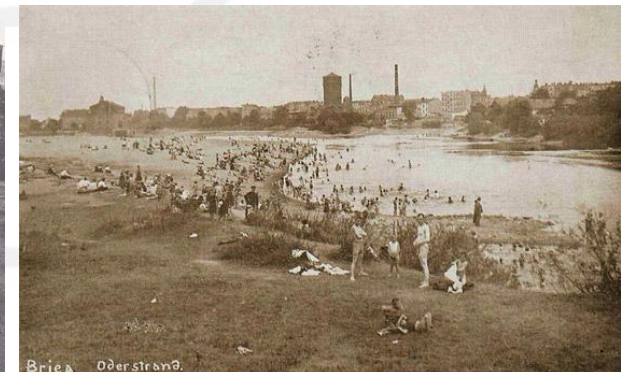
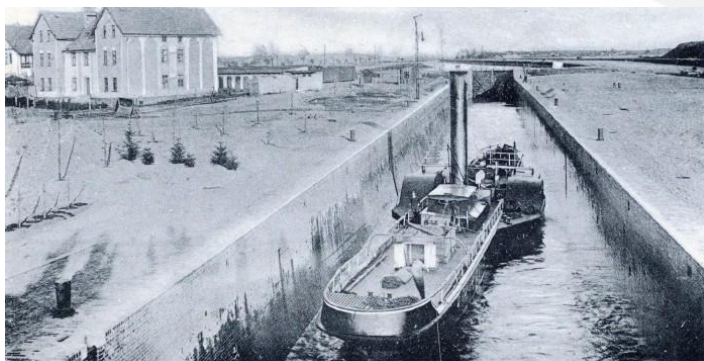
ŚLĄSK

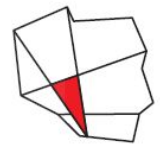
3.0

**Podprojekty
PL 3.0**



Jean-Claude Juncker szef Komisji Europejskiej jest pomysłodawcą europejskiego planu inwestycyjnego. Plan ma być kluczowym impulsem dla pobudzenia wzrostu gospodarczego i tworzenia nowych miejsc pracy we Wspólnocie. Lista inwestycji w Polsce zawiera propozycje ściśle związane z Odrzańską Drogą Wodną





POLSKA

3.0

LOGISTYKA

3.0

12,5 mln.
ludzi
w regionie



790 000
kontenerów
rocznie



75 000
nowych miejsc
pracy



ze Śląska na
CAŁY ŚWIAT



ODDZIAŁYWANIE

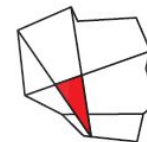
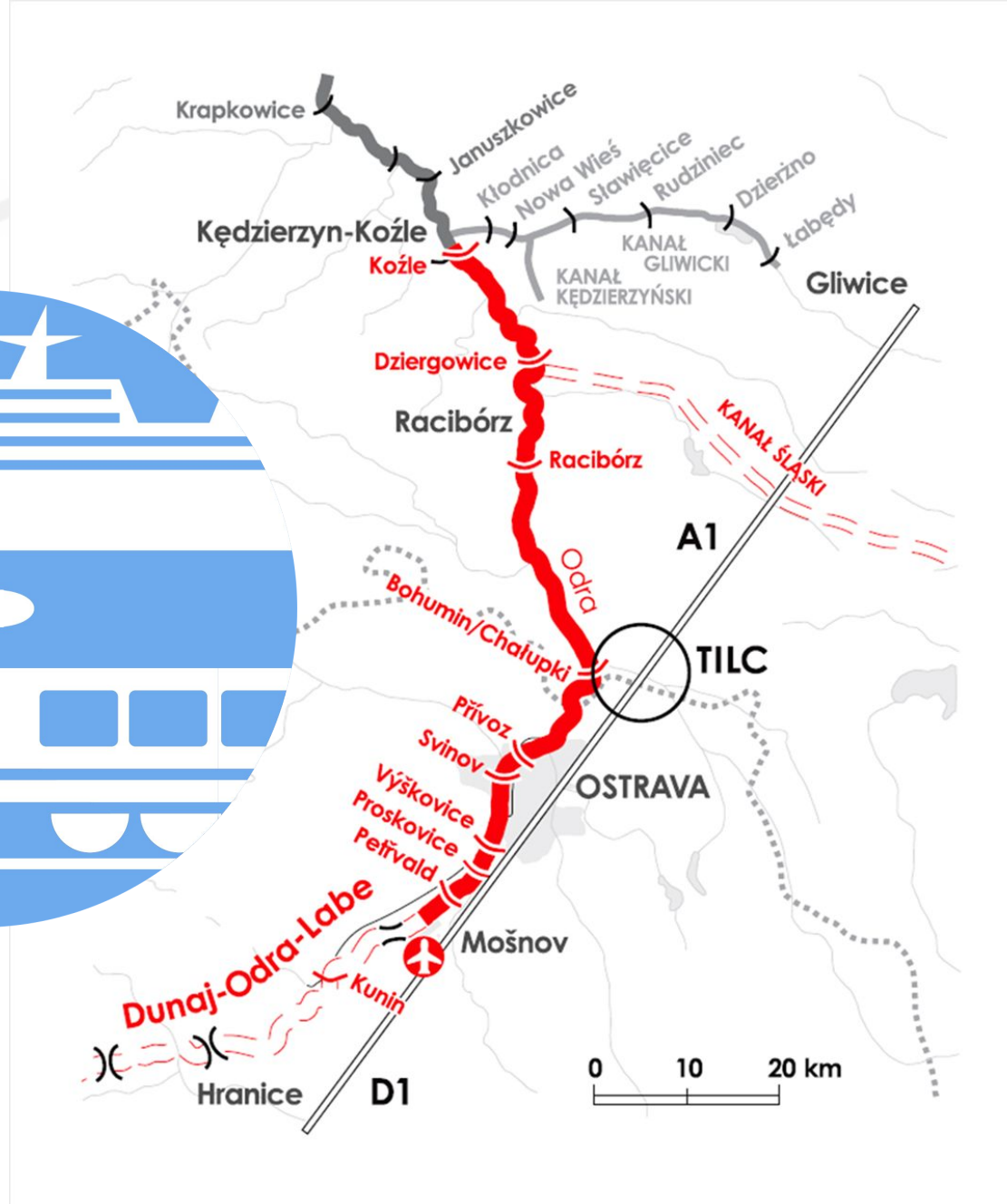
OBŚŁUGA

ROZWÓJ

ZASIĘG

CENTRUM LOGISTYCZNE GORZYCZKI-VĚŘŇOVICE - LOKALIZACJA

Jedyne miejsce, gdzie przecinają się wszystkie zasadnicze korytarze transportowe w ramach tzw. **VI. Multimodalnego Korytarza Północ-Południe**. Lokalizacja inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu głównych transeuropejskich magistrali transportowych: Autostrady **A1**, Drogi wodnej **E-30**, **szerokiego toru z dalekiego wschodu** oraz **II transeuropejskiego korytarza kolejowego**. W bliskiej odległości znajdują się także lotniska: w Katowicach, w Ostrawie i Krakowie.



POLSKA

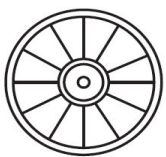
3.0



ŚLĄSK

3.0

Rysunek połączenia żeglugowego Koźle-Ostrava z lokalizacją Transgranicznego Centrum Logistycznego Věřňovice-Gorzyczki (TILC)



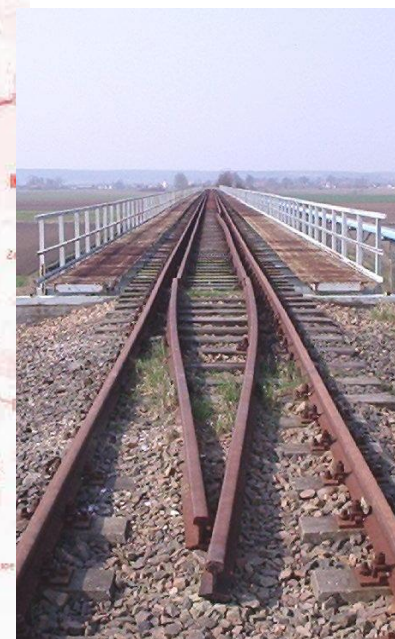
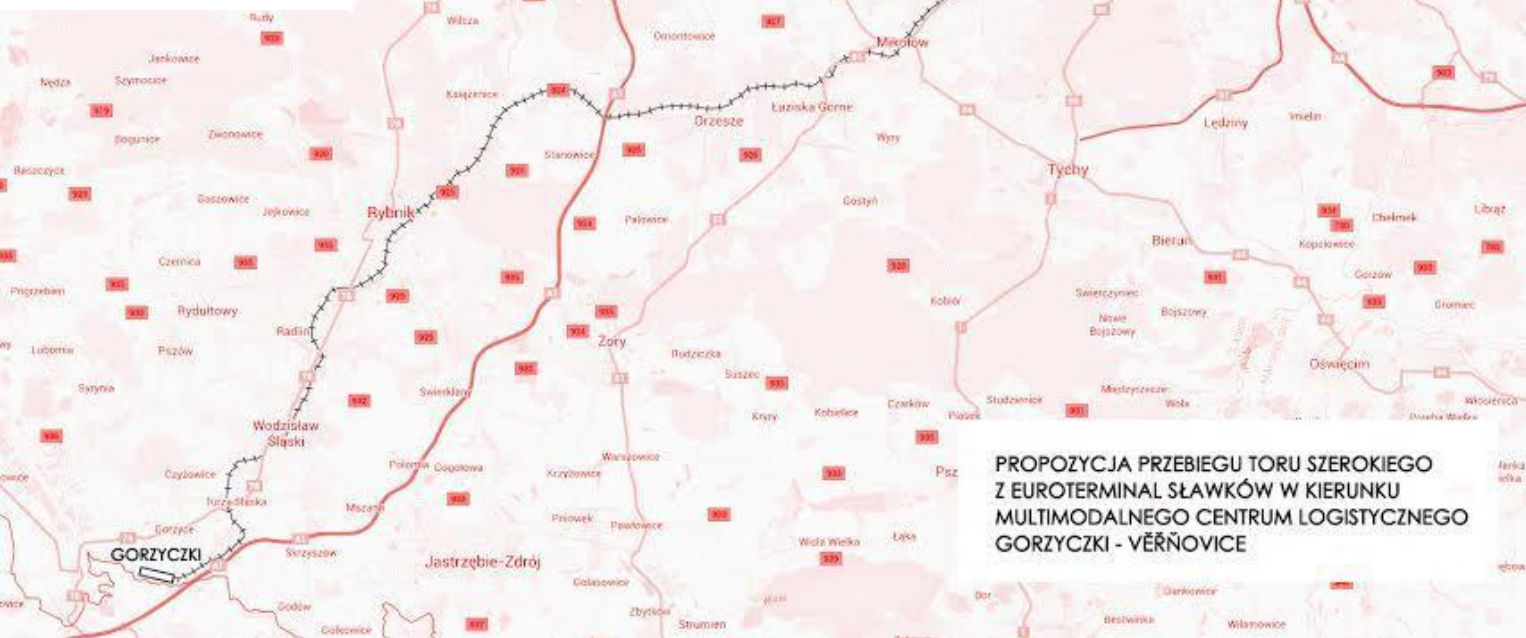
KOLEJ

3.0



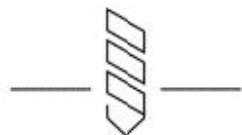
POLSKA

3.0



Nowy Jedwabny Szlak

Potrzeba wybudowania zaledwie 63 km kolejowej drogi szerokotorowej ze Sławkowa Południowego do Centrum Logistycznego w programie Polska 3.0, aby lokalizacja Centrum stała się jedynym w Europie punktem, gdzie będą łączyć się drogi m.in autostrady A1, kolei szerokotoru z Dalekiego Wschodu, drogi rzecznej (portu rzecznej) i dogodnego połączenia poprzez autostradę z największym portem lotniczym Cargo Pyrzowice-Katowice z prawie blisko 500 ha terenem inwestycyjnym w SSE



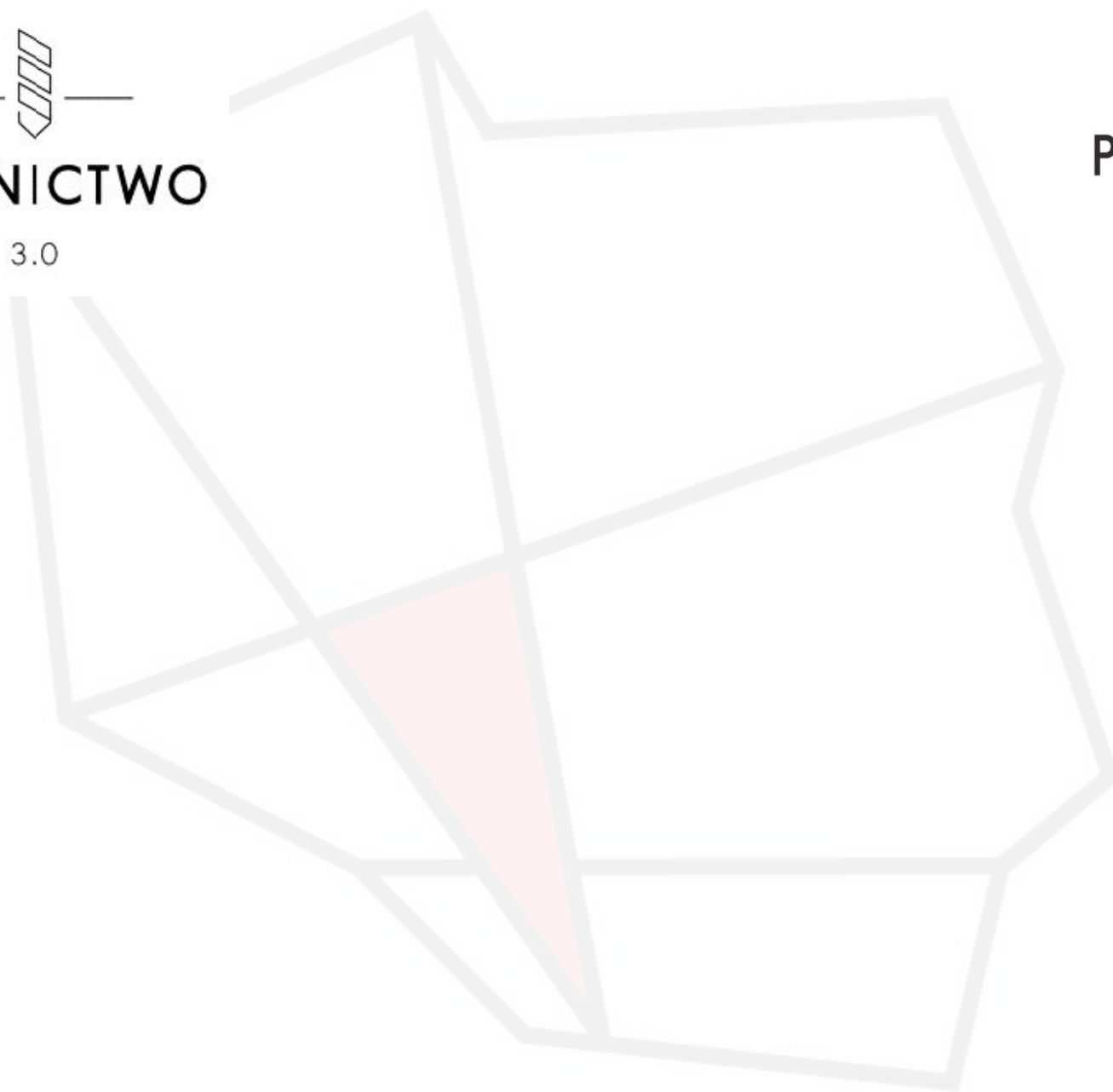
GÓRNICTWO

3.0



POLSKA

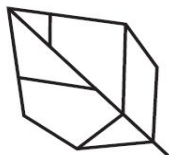
3.0





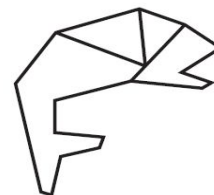
POLSKA

3.0



NATURA

3.0



RYBA

3.0

EMISJE TRANSPORT



DROGOWY



ROLNICTWO



MORSKI



POWIETRZNY



INNE



KOLEJOWY



WODY
ŚRÓDLĄDOWE

POLSKA 3.0. – NARODOWY PROGRAM NOWEJ POLITYKI PRZEMYSŁOWEJ RP

ODRA 3.0. INFRASTRUKTURA TRANSPORT

Odrańska Droga Wodna – Zielony korytarz Transportowy

Kanał Odra – Dunaj

Żegluga śródlądowa

Rewitalizacja nabrzeży- Waterfront

Ponadnarodowe Centrum Logistyczne w Gorzyczkach

Nadodrzańska j trasy kolejowej, drogi S3 i kanał Odra-Dunaj

Bezpieczeństwo i Turystyka

-Europejski Fundusz Strategicznych Inwestycji (EFSI) Plan Junckera)

-Fundusz Spójności

-Connecting Europe

-EWT Central Europe

-BSR

-EBI

-Środki TEN-T- multimodalna sieć transportowa

-POIS 2014-2020

-PRT Min Sportu i Turystyki

-Krajowy Fundusz Drogowy

-POIS i NFOŚiGW

PRZEMYSŁ I GÓRNICTWO 3.0. RESTRUKTURYZACJA KOPALNI

Nowoczesny sektor górnictwa

Instalacje Czystych technologii Węgla i Technologii

Przekwalifikowanie kadr sektora

Technologie Pozyskania i gospodarczego wykorzystania metanu-utyliczacja metanu

Inwestycja na obszarach pokopalnianych

-Wieloletni Program Wspierania Inwestycji Strategicznych

-Środki na realizację Strategii Europa 2020 Wspieranie restrukturyzacji sektorów

-Risk Sharing Finance Facility (RSFF)- finansowanie B+R+I

-POIK 2014-2020

-RPO WZP 2014-2020

-H2020

-COSMF

-Ulga innowacyjna

-Pomoc publiczna na restrukturyzację

-Środki Agencji Rozwoju Przemysłu

-Środki BGK

B+R INNOWACJE 3.0.

Ponadregionalna przestrzeń B+R+I

Interdyscyplinarne Centrum B+R Bomar

Laboratoria i infrastruktura R+R

SSE B+R+I i Sieci PN-T

Potencjał B+R dla rozwoju specjalizacji regionalnych i Krajowych Inteligentnych Specjalizacji

-Narodowy Program Badań Stosowanych (PBS) Krajowe Programy Badawcze (Agenda Badawcza)

-Program sektorowy NCBiR

-Horyzont 2020

-Program COSME 2014-2020 (Konkurencyjność i Innowacje przedsiębiorstw)

-BGK Fundusze

-ARP/PARP/KFK Fundusze VC

-Europejski Fundusz Inwestycyjny

-POIR 2014-2020

-RPO 2014-2020

EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA 3.0

Gospodarka niskiemisyjna

Redukcja CO2

Bezpieczeństwo energetyczne

Kogeneracja z wykorzystaniem gazu kopalnianego

Sieci przesyłowe

Instalacje kogeneracji

Produkcja energii elektrycznej- Elektrociepłownie modułowe

Inwestycje ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów

Ekoinnowacje i centra EE Parki Energetyczne i Instalacje technologiczne EE

-Pakiet Klimatyczno-Energetyczny

-EOG oraz ETS

-Programy ONZ

-Program działań na rzecz środowiska i klimatu LIFE +

-POIS 2014-2020

-NFOŚiGW i WFOŚiGW

-Green EVO

-Środki BGK

-Bank Rozwoju Rady Europy CEB

-Europejski Fundusz Inwestycyjny (EIF)

-Finansowanie CCS w ramach Planu KE - European Energy Programme for Recovery (EEPR)

-Środki BOŚ

SPOŁECZEŃSTWO 3.0.

Nowoczesna edukacja techniczna i specjalizacje gosp. Sieci i węzły wiedzy , w tym technologicznej: Główny Instytut Górnictwa, Polska Akademia Nauk, Politechnika Śląska , AGH

Zrównoważony rozwój CSR

-POWER 2014-2020

-Innowacje Społeczne

-Instrumenty Rynku Pracy

-ZUS

-Bank Rozwoju Rady Europy CEB

-POPC 2014-2020

Śródkowoeuropejski Korytarz Transportowy CETC-ROUTE 65

Planowane inwestycje i źródła finansowania programu Polska 3.0

„Intensyfikacja zakresu wykorzystania Odry i Kanału Gliwickiego jest wielką szansą, która może pełnić swoją rolę stymulatora wzrostu gospodarczego, nie tylko przedsiębiorstw regionu ale nawet znacznej części Europy. Już w 1999 roku, podczas mojej pracy na czele polskiego Rządu, wraz z ówczesnym Premierem Republiki Czeskiej, stwierdziłem brak dostatecznej współpracy w kwestii wykorzystania rzeki Odry, jako istotnego elementu europejskiej sieci śródlądowych dróg wodnych. Jestem przekonany, że jest dobry czas ku temu aby kontynuować działania mające na celu obecne i przyszłe wykorzystanie zasobów wodnych rzeki Odry, z aspekcie jej strategicznego położenia w Europie, dla rozwoju gospodarczego regionów.”

Prof. Jerzy Buzek - Przewodniczący Parlamentu Europejskiego



POLSKA

3.0

KORZYŚCI PŁYNĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU POLSKA 3.0

POZIOM KRAJOWY I PONADREGIONALNY

WZROST GOSPODARCZY

w wymiarze lokalnym, regionalnym i krajowym, poprzez zrównoważony rozwój i odpowiedzialny społecznie rozwój biznesu.

ROZWÓJ TRANSEUROPEJSKICH PRZESTRZENI GOSPODARCZYCH

w tym o dużym stopniu efektywności energetycznej.

WZMOCNIENIE ZNACZENIA POLSKI W USŁUGACH TRANSPORTOWYCH

w ramach Unii Europejskiej poprzez włączenie Polski do systemu Europejskich Sieci Transportowych TEN-T.

ROZWÓJ POLSKIEJ MYŚLI TECHNOLOGICZNEJ

promocja polskich ekspertów na arenie międzynarodowej.

ZAPEWNIENIE ASPEKTU BEZPIECZEŃSTWA PRZECIWPOWODZIOWEGO

otwarcie nowych szlaków transportu międzynarodowego, rozwój turystyki nadodrzańskiej.

OCHRONA ŚRODOWISKA I ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ GOSPODARCZY

o ponadregionalnym charakterze w Europie Środkowo -Wschodniej jako przestrzeni o znaczącym potencjale gospodarczym UE.



POLSKA

3.0

ROZWÓJ ZIELONYCH KORYTARZY TRANSPORTOWYCH

WZROST WYKORZYSTANIA EKONOMICZNEGO RZEK EUROPEJSKICH

WDROŻENIE DUŻYCH INWESTYCJI W RAMACH EFSI (PLAN JUNCKERA)

PODNIESIENIE KONKURENCYJNOŚCI

w drodze wdrażania innowacji technicznych, nowoczesnych metod organizacji działań i zarządzania.

**POWIĄZANIE TRANSPORTU WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO Z POZOSTAŁYMI
GAŁĘZIAMI TRANSPORTU**

UTWORZENIE STREFY BIZNESU,

obszaru atrakcyjnego inwestycyjnie, zwiększenie atrakcyjności lokalizacji dla bezpośrednich inwestycji zagranicznych.

KREOWANIE OBSZARU POWIĄZAŃ GOSPODARCZYCH

infrastrukturalnych i społecznych miast i regionów.

ROZWÓJ I WZMOCNIENIE RODZIMYCH PRZEDSIĘBIORSTW

szansa biznesowa dla ogromnej ilości polskich podmiotów.

TWORZENIE NOWYCH FORM KONKURENCYJNOŚCI POLSKIEJ GOSPODARKI

wprowadzenie nowej jakości w transporcie.

NOWE MIEJSCA PRACY

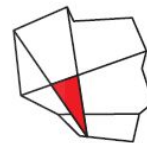
i rewitalizacja tradycyjnych sektorów przemysłowych w kierunku nowych technologii.

WSPÓŁPRACA W ZAKRESIE SZKOLNICTWA WYŻSZEGO I INNOWACJI

między ośrodkami naukowo – badawczymi, tworzenie zaplecza do przygotowania odpowiednio wykwalifikowanej kadry – zniwelowanie rozbieżności pomiędzy potrzebami pracodawców, a ofertą edukacji w zakresie kształcenia odpowiednich specjalistów.

AKTYWIZACJA ZAWODOWA GRUP SPOŁECZNYCH I SEKTOROWYCH NP. GÓRNICTWA

ROZWÓJ SPECJALIZACJI GOSPODARKI I TECHNOLOGII OPARTYCH NA B+R+I



POLSKA

3.0



O POLSCE 3.0 dyskutowano w kręgu:

- przedsiębiorców,
- przedstawicieli samorządów,
- ministrów i polityków,
- ekspertów z dziedzin ekonomii,
- finansów i logistyki
- itp.

Projekt został świetnie przyjęty.

Według największych ekspertów, Polska 3.0 jest pewną szansą na rozwój gospodarki naszego kraju.



O POLSCE 3.0 dyskutowano w kręgu przedsiębiorców, przedstawicieli samorządów, ministrów i polityków, a także ekspertów z dziedzin ekonomii, finansów i logistyki. We wszystkich tych kręgach zyskał on duże poparcie. Za tym przedsięwzięciem przemawia czysta ekonomia, z czym się zgodził doktor Leszek Balcerowicz a także wielu innych znakomitych specjalistów.



POLSKA

3.0



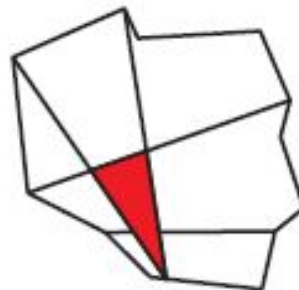
O projekcie rozmawiano także z Prezydentem Rzeczypospolitej Polskiej, który zadeklarował, że będzie wspierał działania POLSKI 3.0







OGÓLNOPOLSKI KLASTER
INNOWACYJNYCH
PRZEDSIĘBIORSTW



POLSKA

3.0

Dziękuję za uwagę

www.POLSKA-3-0.pl

Koordynator Projektu POLSKA 3.0 Angelika Jarosławska
Tel.+48 790 737 025
e-mail: angelika.jaroslawska@klasterip.pl